

مقدمه

آمارهای ارائه شده مربوط به این بخش از اداره کل راه و شهرسازی، اداره کل جهاد کشاورزی، شهرداری ها، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی دریافت گردیده است. اطلاعات مربوط به این بخش در زمینه انواع راه های استان، حمل و نقل جاده ای و حمل و نقل هوایی می باشد. تعداد وسایل نقلیه درون شهری از طریق شهرداری های استان جمع آوری و ارائه گردیده است.

حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راههای روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و

پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرده است. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سالهای ۱۳۸۲، ۱۳۸۰، ۱۳۷۷، ۱۳۸۷، ۱۳۸۴ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته

می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً

عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود. **شناور:** هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد. **کشتی:** به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین‌معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی قله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون

تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ متر است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالتی که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۷، ۱۳۱۷۰ دستگاه وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت در استان شماره گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۱۳/۱ درصد افزایش داشته است. همچنین در سال ۱۳۹۷، ۲۰۸۵۹۳۴ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس، سواری و ...) حمل شده است که مقصد ۲۸/۹ درصد مسافران درون همان استان و ۷۱/۲ درصد برون استان بوده است.

تعداد مسافران خروجی بر حسب پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۷ به ۹۹۳۱۷ نفر رسیده که در مقایسه با سال قبل ۱/۹ درصد کاهش داشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
.۱۳۸۰
.۱۳۸۵
.۱۳۹۰
.۱۳۹۳
.۱۳۹۴
.۱۳۹۵
.۱۳۹۶
.۱۳۹۷

مأخذ- اداره کل راه آهن استان.

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
.۱۳۸۰
.۱۳۸۵
.۱۳۹۰
.۱۳۹۳
.۱۳۹۴
.۱۳۹۵
.۱۳۹۶
.۱۳۹۷

مأخذ- اداره کل راه آهن استان.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۰
.....۱۳۸۵
.....۱۳۹۰
.....۱۳۹۳
.....۱۳۹۴
.....۱۳۹۵
.....۱۳۹۶
.....۱۳۹۷

مأخذ- اداره کل راه آهن استان.

۴-۱۲- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه های بین شهری						راه درون شهری	راه های روستایی		
		جمع	آزاد راه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	جمع		آسفالت	شوسه	
.....۱۳۸۰	۲۸۰۷/۶	۱۴۵۱/۶	۰	۲۶/۲	۳۹۴/۲	۱۰۳۱/۲	۰	۱۳۵۶	۵۷۰	۷۸۶	
.....۱۳۸۵	۳۱۵۲/۴	۱۳۹۱/۲	۰	۲۶/۲	۴۵۱	۹۱۴	۰	۱۷۶۱/۲	۷۲۱/۲	۱۰۴۰	
.....۱۳۹۰	۳۱۸۴	۱۵۷۲	۰	۳۱	۶۷۱	۸۷۰	۰	۱۶۱۲	۱۳۲۰	۲۹۲	
.....۱۳۹۳	۳۱۸۶/۸۷	۱۵۰۷/۸۶	۰	۷۰/۹۴	۵۷۵/۱۷	۸۶۱/۷۵	۳۲/۳۳	۱۶۴۶/۶۸	۱۳۶۵/۹۹	۲۸۰/۶۹	
.....۱۳۹۴	۳۰۴۵/۴۲	۱۳۶۶/۴۱	۰	۷۳/۵	۴۳۱/۱۶	۸۶۱/۷۵	۳۲/۳۳	۱۶۴۶/۶۸	۱۳۶۵/۹۹	۲۸۰/۶۹	
.....۱۳۹۵	۳۳۵۳/۲۱	۱۶۲۸/۳۲	۰	۱۰۴/۸	۶۳۳/۳۸	۸۹۰/۱۴	۶۱/۲۲	۱۶۶۳/۶۷	۱۳۶۵/۹۹	۲۹۷/۶۸	
.....۱۳۹۶	۳۴۳۷/۶۶	۱۶۸۸/۸۲	۰	۱۵۶/۳	۶۴۲/۳۸	۸۹۰/۱۴	۶۱/۲۲	۱۶۸۷/۶۲	۱۳۹۰	۲۹۷/۶۲	
.....۱۳۹۷	۳۷۷۰/۰۵	۱۷۲۲/۸۳	۰	۱۷۹/۳۰	۶۴۶/۳۸	۸۹۷/۱۵	۶۱/۲۲	۱۹۸۶	۱۶۸۸	۲۹۸	
.....آبدانان	۳۰۲/۰۴	۱۱۵/۰۴	۰	۰	۰	۱۱۵/۰۴	۰	۱۸۷	۱۶۰	۲۷	
.....ایلام	۳۸۵/۴۱	۱۱۴/۴۱	۰	۵۴/۴۳	۵۹/۹۸	۰	۰	۲۷۱	۲۲۲	۴۹	
.....ایوان	۲۸۹/۷۹	۱۵۱/۷۴	۰	۱۲/۵	۵۵/۰۲	۸۴/۲۲	۱۲/۰۵	۱۲۶	۱۱۱	۱۵	
.....بدره	۲۳۶/۶۵	۱۴۴/۴۲	۰	۰	۷۸/۱۸	۶۶/۲۴	۱۳/۲۳	۷۹	۶۸	۱۱	
.....چرداول	۵۳۲/۹۲	۱۵۴/۹۲	۰	۶/۸۸	۳۳/۳۸	۱۱۴/۶۶	۰	۳۷۸	۳۲۵	۵۳	
.....دره شهر	۳۷۶/۱۴	۱۴۰/۹۱	۰	۰	۷۴/۶۸	۶۶/۲۳	۱۳/۲۳	۲۲۲	۱۸۷	۳۵	
.....دهلران	۶۷۵/۷۶	۳۴۳/۱۵	۰	۲۰	۱۷۷/۳۱	۱۴۵/۸۴	۳/۶۱	۳۲۹	۲۷۵	۵۴	
.....سیروان	۲۵۴/۲۸	۹۳/۲۳	۰	۰	۲۳/۲۵	۶۹/۹۸	۲/۰۵	۱۵۹	۱۳۷	۲۲	
.....ملکشاهی	۲۶۱/۳۷	۹۹/۲۲	۰	۰	۰	۹۹/۲۲	۵/۱۵	۱۵۷	۱۳۹	۱۸	
.....مهران	۴۵۵/۶۹	۳۶۵/۷۹	۰	۸۵/۴۹	۱۴۴/۵۸	۱۳۵/۷۲	۱۱/۹۰	۷۸	۶۴	۱۴	

۱) اطلاعات بزرگراه در سال ۱۳۹۴ توسط اداره کل راه و شهرسازی مورد تجدید نظر قرار گرفته است.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام.

۱۲-۵- تعداد تونل ها ، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه(واحد)	پل(دستگاه)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۱	۲۴	۴۲	۳۴۷۹	۳	.....۱۳۸۰
۷	۲۲	۵۶	۳۵۶۴	۵	.....۱۳۸۵
۷	۲۸	۵۷	۳۷۲۱	۱۰	.....۱۳۹۰
۷	۴۵	۹۷	۶۶۵۹	۱۱	.....۱۳۹۳
۷	۴۵	۹۷	۶۶۵۹	۱۱	.....۱۳۹۴
۱۱	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	.....۱۳۹۵
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	.....۱۳۹۶
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	.....۱۳۹۷
۱	۴	۷	۵۶۵	۰	.....آبدانان
۲	۸	۲۶	۱۴۱۶	۲	.....ایلام
۲	۳	۱۰	۳۹۷	۴	.....ایوان
۱	۱	۴	۲۸۱	۰	.....بدره
۰	۴	۱۲	۱۰۶۸	۳	.....چرداول
۰	۱	۹	۴۵۷	۰	.....دره شهر
۲	۹	۱۶	۱۱۲۳	۰	.....دهلران
۲	۰	۲	۲۸۸	۱	.....سیروان
۰	۵	۷	۵۴۸	۰	.....ملکشاهی
۰	۸	۹	۵۴۲	۰	.....مهران

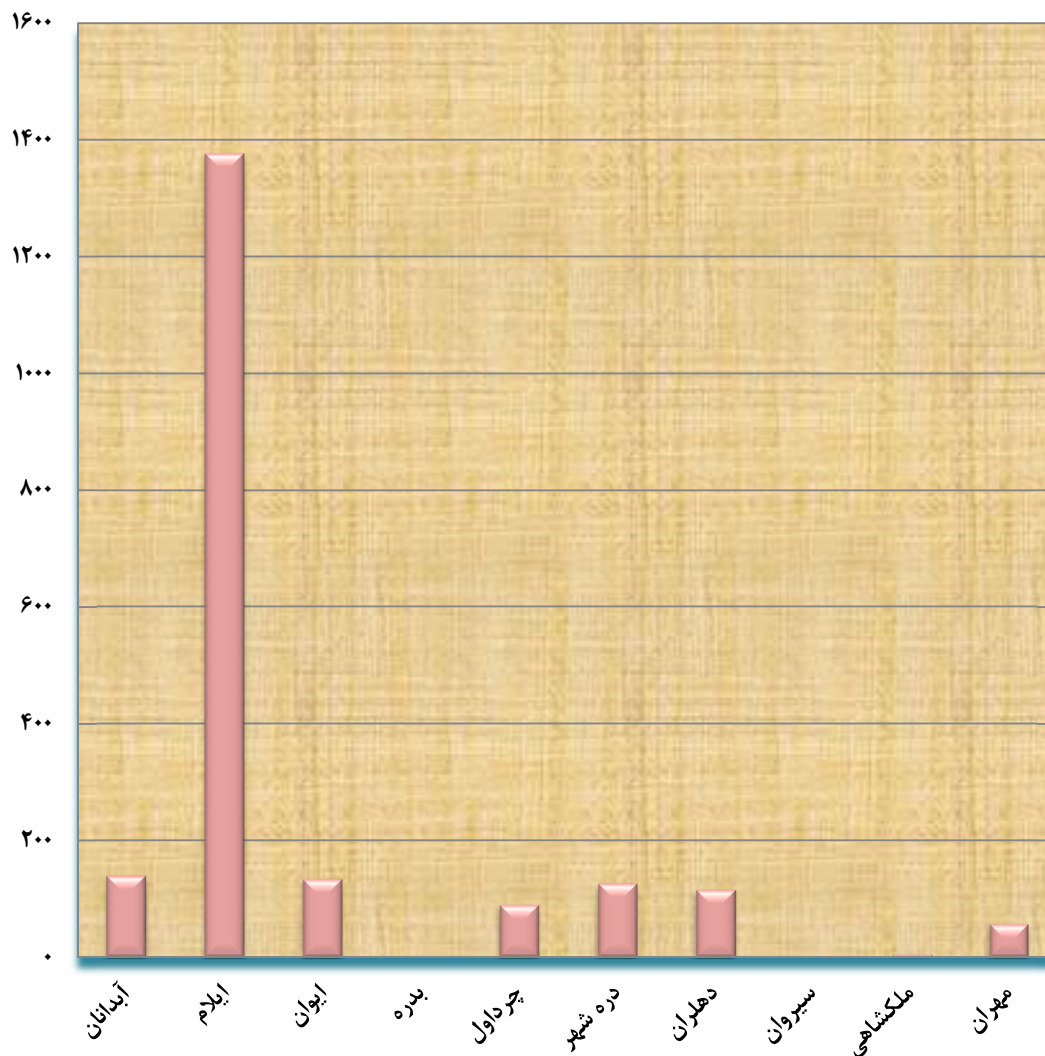
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۶۲۱	۱۸	۰	۶۰۳
.....۱۳۸۵	۱۲۹۴	۶۳	۰	۱۲۳۱
.....۱۳۹۰	۲۶۰۳	۱۰۰	۱۰۲	۲۴۰۱
.....۱۳۹۳	۲۷۷۹	۸۰	۱۸۰	۲۵۱۹
.....۱۳۹۴	۲۶۵۳	۷۹	۳۴	۲۵۴۰
.....۱۳۹۵	۲۵۴۸	۷۹	۲۶	۲۴۴۳
.....۱۳۹۶	۲۰۱۹	۶۷	۸	۱۹۴۴
.....۱۳۹۷	۲۰۴۵	۶۹	۱۴	۱۹۶۲
.....آبدانان	۱۴۰	۰	۰	۱۴۰
.....ایلام	۱۳۷۶	۶۶	۰	۱۳۱۰
.....ایوان	۱۳۴	۰	۰	۱۳۴
.....بدره	۰	۰	۰	۰
.....چرداول	۹۰	۰	۱	۸۹
.....دره شهر	۱۲۷	۰	۹	۱۱۸
.....دهلران	۱۱۶	۰	۰	۱۱۶
.....سیروان	۰	۰	۰	۰
.....ملکشاهی	۵	۰	۰	۵
.....مهران	۵۷	۳	۴	۵۰

مأخذ- شهرداری های استان ایلام.

نمودار ۱-۱۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری در سال ۱۳۹۷



منبع: جدول ۶-۱۲

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	جمع	سواری ^(۱)	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتور سیکلت
.....۱۳۸۰	۱۵۳۶	۱۱۱۸	۲	۵	۰۰۰	۲۹۲	۳۲	۴۷	۴۰
.....۱۳۸۵	۳۵۹	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۵۹
.....۱۳۹۰	۵۷۰۰	۲۵۵۳	۴۸	۴۶	۰۰۰	۷۹۷	۹۳	۹۰	۲۰۷۳
..... ^(۲) ۱۳۹۳	۱۲۴۹۶	۹۰۲۹	۱۴	۷۰	۷۰	۸۰۳	۴۸۷	۳۵۵	۹۳۵
..... ^(۳) ۱۳۹۴	۱۰۲۰۵	۷۸۵۳	۴۷	۴۰	۵۴	۳۰۴	۳۱۱	۱۹۸	۹۱۱
..... ^(۴) ۱۳۹۵	۱۲۷۹۴	۹۶۳۴	۱۸	۸۳	۸۰۴	۲۲۲	۵۷۲	۲۶۶	۱۱۶۸
..... ^(۵) ۱۳۹۶	۱۱۶۴۲	۹۹۱۲	۱۷	۷۵	۱۴۸	۵۱	۵۶۴	۰۰۰	۶۴۱
..... ^(۶) ۱۳۹۷	۱۳۱۷۰	۱۱۳۴۰	۱۷	۴۷	۱۶	۲۴۰	۵۵۸	۱۷۶	۶۰۰

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

(۲) اختلاف در سرجمع به دلیل خودرو کشاورزی به تعداد ۷۳۳ دستگاه می باشد.

(۳) اختلاف در سرجمع به دلیل خودرو کشاورزی به تعداد ۴۸۷ دستگاه می باشد.

(۴) اختلاف در سرجمع به دلیل تراکتور به تعداد ۲۷ دستگاه می باشد.

(۵) اختلاف در سرجمع به دلیل کشنده به تعداد ۲۳۴ دستگاه می باشد.

(۶) اختلاف در سرجمع به دلیل کشنده به تعداد ۱۷۶ دستگاه می باشد.

مأخذ-فرماندهی انتظامی استان ایلام- پلیس راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۷۶۴۱۹	۸۲۵۹۰۲	۳۴۹۸۲	۹۳۷۳۰۳	۱۷۶۲۴	۵۲۲۳۲	۱۶۶۴	۷۱۵۲۰	.....۱۳۸۰
۴۶۶۱۹۶	۲۹۶۴۵۷	۱۴۵۷۳	۷۷۷۲۲۶	۱۱۶۵۵۱	۱۹۲۲۷	۷۵۰	۱۳۶۵۲۸	.....۱۳۸۵
۱۱۰۱۴۱۸	۲۴۵۹۲۸	۳۱۴۴۸	۱۳۷۸۷۹۴	۲۷۷۹۱۷	۱۶۵۰۳	۹۵۴	۲۹۵۳۷۴	.....۱۳۹۰
۸۴۴۰۸۲	۱۰۲۸۶۸	۵۵۱۷۷	۱۰۰۲۱۲۷	۲۱۱۴۶۲	۷۰۴۴	۱۶۴۳	۲۲۰۱۴۹	.....۱۳۹۳
۶۹۹۴۰۱	۸۷۷۳۶	۸۰۸۷۲	۸۶۸۰۰۹	۱۷۵۶۲۲	۶۶۳۴	۲۶۷۸	۱۸۴۹۳۴	.....۱۳۹۴
۵۶۴۳۹۳	۱۰۳۲۱۷	۵۳۳۳۱	۷۲۰۹۴۱	۱۴۴۴۳۳	۸۱۹۹	۱۶۲۶	۱۵۴۲۵۸	.....۱۳۹۵
۵۲۲۶۸۵	۸۵۰۹۶	۴۷۷۲۶	۶۵۵۵۰۷	۱۳۴۶۱۰	۶۴۶۸	۱۴۲۵	۱۴۲۵۰۳	.....۱۳۹۶
۴۹۱۳۵۴	۵۸۲۴۰	۵۲۱۷۹	۶۰۱۷۷۳	۱۲۸۰۷۵	۴۴۵۳	۱۳۶۷	۱۳۳۸۹۵	.....۱۳۹۷
۳۴۰۲۸	۵۹۳۹	۳۸۴۴	۴۳۸۱۱	۸۷۸۵	۴۵۶	۹۴	۹۳۳۵	.....فروردین
۴۶۲۵۴	۶۳۵۹	۴۰۵۲	۵۶۶۶۵	۱۲۰۱۱	۴۸۹	۱۱۰	۱۲۶۱۰	.....اردیبهشت
۳۹۲۳۶	۴۶۳۱	۱۹۹۵	۴۵۸۶۲	۱۰۲۰۳	۳۵۹	۵۸	۱۰۶۲۰	.....خرداد
۴۱۱۵۸	۳۹۹۵	۲۴۰۳	۴۷۵۵۶	۱۰۸۲۴	۳۰۵	۶۳	۱۱۱۹۲	.....تیر
۴۵۱۷۸	۴۸۰۷	۳۶۸۴	۵۳۶۶۹	۱۱۸۶۳	۳۵۷	۹۷	۱۲۳۱۷	.....مرداد
۴۱۳۱۹	۴۹۸۵	۴۵۱۶	۵۰۸۲۰	۱۰۸۷۰	۳۵۷	۱۱۲	۱۱۳۳۹	.....شهریور
۴۰۵۴۸	۵۳۸۴	۶۵۳۶	۵۲۴۶۸	۱۰۴۹۸	۴۰۵	۱۹۴	۱۱۰۹۷	.....مهر
۳۴۶۳۵	۴۳۳۷	۵۰۸۶	۴۴۰۵۸	۸۹۰۳	۳۵۸	۱۲۴	۹۳۸۵	.....آبان
۳۸۲۳۰	۴۴۱۲	۴۵۷۰	۴۷۲۱۲	۹۸۹۳	۳۵۳	۱۱۱	۱۰۳۵۷	.....آذر
۴۵۲۴۷	۳۴۸۸	۳۸۵۸	۵۲۵۹۳	۱۱۸۱۸	۲۶۷	۹۶	۱۲۱۸۱	.....دی
۴۵۳۸۵	۴۹۱۷	۵۴۲۶	۵۵۷۲۸	۱۱۹۵۲	۳۷۲	۱۲۹	۱۲۴۵۳	.....بهمن
۴۰۱۳۶	۴۹۸۶	۶۲۰۹	۵۱۳۳۱	۱۰۴۵۵	۳۷۵	۱۷۹	۱۱۰۰۹	.....اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۱۳۳۸۹۵	۱۳۶۷	۴۴۵۳	۱۲۸۰۷۵	۶۰۱۷۷۳	۵۲۱۷۹	۵۸۲۴۰	۴۹۱۳۵۴
آبدانان.....	۸۲۰۹	۱۴	۱۹۲	۸۰۰۳	۳۲۶۷۹	۵۶۰	۱۸۴۶	۳۰۲۷۳
ایلام.....	۴۹۸۹۹	۹۶۴	۲۶۸۴	۴۶۲۵۱	۲۵۸۲۸۹	۴۰۱۸۳	۳۵۶۳۸	۱۸۲۴۶۸
ایوان.....	۸۵۱۷	۳۷	۱۰۱	۸۳۷۹	۳۳۹۱۷	۹۱۹	۱۲۲۴	۳۱۷۷۴
بدره.....	۱۴۲۲۸	۲۲	۲۷۷	۱۳۹۲۹	۴۵۶۵۷	۹۶۶	۶۳	۴۴۶۲۸
چرداول.....	۶۳۹۷	۴	۲۷۹	۶۱۱۴	۳۴۶۲۳	۱۷۹	۶۷۰۵	۲۷۷۳۹
دره شهر.....	۱۰۳۴۲	۴۷	۶۵	۱۰۲۳۰	۴۱۸۵۸	۲۰۲۰	۱۰۱۱	۳۸۸۲۷
دهلران.....	۱۳۹۱۵	۷	۷۷۸	۱۳۱۳۰	۶۰۰۳۶	۳۲۰	۱۰۶۲۴	۴۹۰۹۲
سیروان.....	۵۱۶۶	۱	۳	۵۱۶۲	۲۰۶۲۸	۴۵	۲۰	۲۰۵۶۳
ملکشاهی.....	۲۴۶۲	۰	۰	۲۴۶۲	۹۷۴۲	۰	۰	۹۷۴۲
مهران.....	۱۴۷۶۰	۲۷۱	۷۴	۱۴۴۱۵	۶۴۳۴۴	۶۹۸۷	۱۱۰۹	۵۶۲۴۸

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۳۷۵۴	۲۲۵۳۹۱	۱۸۱۰۹۴	۴۴۰۲۳۹	۸۴۹۰	۱۴۲۳۷	۱۰۰۲۷	۳۲۷۵۴	.....۱۳۸۰
۱۵۱۱۵۹	۱۵۹۸۶۵	۸۲۴۷۳۰	۱۱۳۵۷۵۴	۳۷۵۴۳	۱۰۲۸۴	۲۵۰۲۷	۷۲۸۵۴	.....۱۳۸۵
۲۱۹۰۰۷	۲۲۵۷۲۸	۱۱۵۶۸۷۶	۱۶۰۱۶۱۱	۵۵۳۰۶	۱۵۹۸۴	۳۱۰۳۰	۱۰۲۳۲۰	.....۱۳۹۰
۱۸۹۰۲۱	۵۲۸۸۷	۱۰۴۳۱۸۹	۱۲۸۵۰۹۷	۴۷۵۵۳	۴۲۹۱	۲۸۱۵۶	۸۰۰۰۰	.....۱۳۹۳
۱۸۳۸۴۴	۴۷۹۰۱	۱۱۷۹۱۷۹	۱۴۱۰۹۲۴	۴۶۶۰۴	۳۴۵۵	۳۱۸۵۱	۸۱۹۱۰	.....۱۳۹۴
۱۶۹۷۹۱	۵۱۲۰۶	۱۲۸۰۶۲۱	۱۵۰۱۶۱۸	۴۳۲۱۸	۳۷۱۷	۳۴۷۹۵	۸۱۷۳۰	.....۱۳۹۵
۱۶۹۱۴۸	۴۰۶۸۸	۱۲۸۳۵۶۳	۱۴۹۳۳۹۹	۴۳۷۵۸	۳۱۸۲	۳۵۸۹۰	۸۲۸۳۰	.....۱۳۹۶
۱۶۷۸۴۹	۳۷۵۹۱	۱۲۷۸۷۲۱	۱۴۸۴۱۶۱	۴۳۳۰۳	۲۹۱۴	۳۷۶۴۵	۸۳۸۶۲	.....۱۳۹۷
۱۳۱۰۸	۵۲۹۰	۱۰۴۴۹۴	۱۲۲۸۹۲	۳۳۶۵	۳۸۳	۲۸۲۹	۶۵۷۷	.....فروردین
۱۴۴۶۵	۴۱۶۴	۱۰۰۰۱۵	۱۱۸۶۴۴	۳۷۵۶	۳۳۸	۲۷۶۸	۶۸۶۲	.....اردیبهشت
۱۲۶۸۵	۲۳۸۸	۳۸۳۶۰	۵۳۴۳۳	۳۳۰۲	۱۹۵	۱۴۱۲	۴۹۰۹	.....خرداد
۱۴۱۳۰	۳۲۱۶	۹۲۹۴۸	۱۱۰۲۹۴	۳۶۴۸	۲۴۶	۲۶۶۱	۶۵۵۵	.....تیر
۱۴۵۳۱	۲۸۳۰	۹۶۷۰۶	۱۱۴۰۶۷	۳۷۸۰	۲۲۱	۲۸۵۵	۶۸۵۶	.....مرداد
۱۵۵۶۸	۳۱۳۷	۹۴۳۹۸	۱۱۳۱۰۳	۴۰۵۲	۲۵۰	۲۸۱۴	۷۱۱۶	.....شهریور
۱۳۴۱۲	۲۹۸۱	۷۱۰۱۷	۸۷۴۱۰	۳۴۵۷	۲۴۰	۲۳۶۶	۶۰۶۳	.....مهر
۱۳۳۷۲	۴۴۳۵	۳۹۱۲۲۳	۴۰۹۰۳۰	۳۴۱۳	۳۳۱	۱۰۶۸۰	۱۴۴۲۴	.....آبان
۱۳۲۵۶	۲۸۹۴	۷۶۳۳۹	۹۲۴۸۹	۳۴۰۴	۲۲۵	۲۴۰۸	۶۰۳۷	.....آذر
۱۴۴۱۵	۱۷۰۰	۵۹۹۴۲	۷۶۰۵۷	۳۷۲۰	۱۴۴	۲۰۳۴	۵۸۹۸	.....دی
۱۴۹۴۳	۱۸۳۷	۷۹۹۶۵	۹۶۷۴۵	۳۸۲۰	۱۴۳	۲۵۰۰	۶۴۶۳	.....بهمن
۱۳۹۶۴	۲۷۱۹	۷۳۳۱۴	۸۹۹۹۷	۳۵۸۶	۱۹۸	۲۳۱۸	۶۱۰۲	.....اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		سوار	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سوار	مینی بوس	اتوبوس	جمع
کل استان.....	۵	۴۳۳۰۳	۲۹۱۴	۳۷۶۴۵	۸۳۸۶۲	۱۶۷۸۴۹	۳۷۵۹۱	۱۲۷۸۷۲۱	۱۴۸۴۱۶۱
آبدانان.....	۱	۲۲۰۹	۴۵	۱۳۰۱	۳۵۵۵	۸۶۹۱	۵۶۴	۲۷۵۴۸	۳۶۸۰۳
ایلام.....	۱	۱۸۱۲۲	۱۳۸۶	۷۳۶۸	۲۶۸۷۶	۷۲۲۲۷	۱۶۵۱۳	۱۷۵۳۴۸	۲۶۴۰۸۸
ایوان.....	۱	۱۵۳۲	۱۷۰	۶۹۳	۲۳۹۵	۶۰۳۵	۱۸۵۶	۱۴۴۲۰	۲۲۳۱۱
بدره.....	۰	۲۲۳۴	۵۷۸	۴۸۵	۳۲۹۷	۸۰۵۶	۷۸۸۹	۱۲۴۳۷	۲۸۳۸۲
چرداول.....	۰	۵۸۰	۴۳	۳	۶۲۶	۲۳۱۷	۶۶۲	۵۸	۳۰۳۷
دره شهر.....	۰	۶۲۶۵	۱۰۰	۵۹۵	۶۹۶۰	۲۳۰۳۰	۱۶۲۶	۱۳۴۹۷	۳۸۱۵۳
دهلران.....	۱	۱۱۵۴۶	۴۲۱	۴۴۹	۱۲۴۱۶	۴۴۷۴۸	۵۷۵۸	۱۰۶۹۸	۶۱۲۰۴
سیروان.....	۰	۳۲	۱۲۷	۱۴۵	۳۰۴	۱۲۴	۲۰۳۴	۵۱۰۳	۷۲۶۱
ملکشاهی.....	۰	۹۱	۰	۰	۹۱	۳۰۳	۰	۰	۳۰۳
مهران.....	۱	۶۹۲	۴۴	۲۶۶۰۶	۲۷۳۴۲	۲۳۱۸	۶۸۹	۱۰۱۹۶۱۲	۱۰۲۲۶۱۹

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۰	۶۳۳۱۲۸	۴۲۲۹۳۹	.....۱۳۸۰
...	...	۱۷۳۳۳۲۴	.....۱۳۸۵
۱۵۲۳۲۵۰	۲۳۰۱۹۸۹	۲۲۹۴۰۲۸	.....۱۳۹۰
۲۹۰۲۱۰۸	۱۴۲۶۸۲۶	۱۴۱۷۱۹۰	.....۱۳۹۳
۱۷۷۴۵۱۴	۱۵۵۸۶۸۰	۱۱۳۳۰۵۰	.....۱۳۹۴
۶۴۰۵۷۳	۱۰۲۴۹۱۵	۸۹۶۸۰۱	.....۱۳۹۵
۳۴۳۰۱۳	۸۰۰۳۶۰	۱۷۱۵۰۶۰	.....۱۳۹۶
۲۹۳۷۰۰۰	۱۶۴۹۰۰۰	۶۵۲۰۰۰	.....۱۳۹۷
۱۸۹۰۰۰	۱۰۳۹۶۰	۲۷۸۹۰	.....فروردین
۲۸۶۰۰۰	۱۲۷۸۴۰	۴۸۲۰۰	.....اردیبهشت
۱۹۸۰۰۰	۱۳۱۹۵۰	۵۱۰۹۰	.....خرداد
۲۵۶۰۰۰	۱۶۰۷۴۰	۵۷۵۱۰	.....تیر
۲۶۵۰۰۰	۱۴۹۸۳۰	۶۰۹۰۰	.....مرداد
۲۵۶۰۰۰	۱۶۱۶۳۰	۵۲۱۰۰	.....شهریور
۱۹۹۰۰۰	۱۱۷۴۶۰	۷۳۱۰۰	.....مهر
۲۴۴۰۰۰	۱۲۵۶۰۰	۵۲۸۶۰	.....آبان
۲۷۵۰۰۰	۱۳۳۶۹۰	۴۳۵۳۰	.....آذر
۲۱۷۰۰۰	۱۵۲۵۷۰	۵۹۳۶۰	.....دی
۲۷۱۰۰۰	۱۵۹۵۷۰	۶۱۳۷۰	.....بهمن
۲۸۱۰۰۰	۱۲۴۱۶۰	۶۴۰۹۰	.....اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بار نامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۲۹۳۷۰۰۰	۱۶۴۹۰۰۰	۶۵۲۰۰۰	کل استان.....
۴۰۰۰۰	۱۰۸۰۰	۵۷۸۰	آبدان.....
۸۷۳۰۰۰	۲۷۲۴۴۰	۱۶۰۴۰۰	ایلام.....
۷۵۰۰۰	۷۲۰۰۰	۵۰۴۰۰	ایوان.....
۴۰۰۰	۹۰۰۰	۱۸۵۵۰	بدره.....
۹۰۰۰	۸۴۰۰	۳۰۴۰۰	چرداول.....
۱۰۲۰۰۰	۱۱۳۱۷۰	۶۰۷۰۰	دره شهر.....
۲۷۳۰۰۰	۱۷۰۲۹۰	۸۹۷۰۰	دهلران.....
۶۵۰۰۰	۹۴۲۰۶۰	۲۱۵۸۰۰	سیروان.....
۲۱۰۰۰	۴۴۰	۲۰۰	ملکشاهی.....
۱۴۷۵۰۰۰	۵۰۴۰۰	۲۰۰۷۰	مهران.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۵
۴۱۴۱۰۹	۴۱۴۱۰۹	۶۸۸۲۵	۶۸۸۲۵	۷۴۱	۷۴۱	.....۱۳۹۰
۳۳۲۶۲۳	۳۸۹۶۴۷	۷۳۰۰۹	۶۸۱۳۳	۸۱۶	۸۱۶	.....۱۳۹۳
۳۰۲۹۷۶	۳۲۹۸۱۸	۶۵۹۱۴	۶۱۲۸۵	۷۵۴	۷۵۴	.....۱۳۹۴
۴۵۶۸۶۷	۵۵۰۹۵۶	۹۵۹۶۴	۹۳۲۲۹	۱۱۹۲	۱۱۹۲	.....۱۳۹۵
۵۰۹۳۶۷	۵۶۲۹۱۶	۱۰۱۲۳۱	۹۶۲۲۶	۱۱۸۴	۱۱۸۴	.....۱۳۹۶
۵۵۲۸۴۰	۷۱۳۷۲۸	۹۹۳۱۷	۹۶۲۴۹	۱۳۴۰	۱۳۴۰	.....۱۳۹۷
۵۴۶۰۵	۳۹۵۴۲	۷۳۰۵	۵۸۵۴	۹۴	۹۴	.....فروردین
۳۱۳۹۶	۳۴۲۱۰	۶۶۹۵	۶۳۳۶	۸۵	۸۵	.....اردیبهشت
۳۸۹۵۰	۴۰۵۳۹	۷۵۲۳	۷۰۲۳	۱۰۴	۱۰۴	.....خرداد
۴۳۳۰۱	۵۲۹۳۱	۷۹۳۵	۷۵۳۶	۱۰۴	۱۰۴	.....تیر
۵۱۳۸۲	۸۳۰۰۰	۹۰۴۳	۸۹۶۲	۱۱۷	۱۱۷	.....مرداد
۴۶۷۰۴	۸۹۴۱۸	۸۳۵۹	۹۱۵۹	۱۱۸	۱۱۸	.....شهریور
۴۲۶۹۶	۷۴۸۹۷	۸۷۲۶	۹۵۷۲	۱۱۹	۱۱۹	.....مهر
۶۱۳۵۳	۴۷۳۶۰	۱۰۶۹۲	۸۰۶۶	۱۳۴	۱۳۴	.....آبان
۴۲۹۰۱	۵۴۲۵۰	۷۷۷۷	۷۸۳۵	۱۱۳	۱۱۳	.....آذر
۴۰۸۶۷	۵۰۵۸۷	۷۹۴۱	۷۸۴۳	۱۱۶	۱۱۶	.....دی
۵۶۲۹۴	۷۰۳۹۱	۹۳۵۶	۸۷۶۹	۱۲۰	۱۲۰	.....بهمن
۴۲۳۹۱	۷۶۶۰۳	۷۹۶۵	۹۲۹۴	۱۱۶	۱۱۶	.....اسفند

مأخذ: فرودگاه شهدای ایلام.

۱۲-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۰
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۰
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۳
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۴
.	.	۲۱۹	.	۲۱۲	۱۶۲	۸	۸	.....۱۳۹۵
.۱۳۹۶
. ۱۳۹۷
.فروردین
.اردیبهشت
.خرداد
.تیر
.مرداد
.شهریور
.مهر
.آبان
.آذر
.دی
.بهمن
.اسفند

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام

۱۲-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: (۱۳۹۷) (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....
شرکت های هواپیمایی داخلی
پویا ایر.....
آسمان.....
ماهان.....
شرکت های هواپیمایی خارجی....

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۲-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰
.....۱۳۸۵
.....۱۳۹۰
.....۱۳۹۳
.....۱۳۹۴
.....۱۳۹۵
.....۱۳۹۶
.....۱۳۹۷

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۲-۱۸- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۶	۹۲۶	۷۶	۹۷
.....۱۳۸۵	۱۸	۶۴۷	۱۶۳	۳۰۴
.....۱۳۹۰	۱۳	۳۳۸	۲۴۹	۱۷۲
.....۱۳۹۳	۵	۱۰۰	۴۱	۶۴
.....۱۳۹۴	۴	۹۳	۳۵	۴۷
.....۱۳۹۵	۱۰	۱۳۵	۶۲	۱۱۰
.....۱۳۹۶	۹	۱۳۸	۵۰	۸۹
.....۱۳۹۷	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
آبدانان.....	۲	۱۴	۱۲	۱۱
ایلام.....	۲	۴۸	۸	۲۵
ایوان.....	۰	۰	۰	۰
بدره.....	۰	۰	۰	۰
چرداول.....	۰	۰	۰	۰
دره شهر.....	۲	۵۵	۱۵	۲۲
دهلران.....	۲	۱۴	۶	۲۱
سیروان.....	۰	۰	۰	۰
ملکشاهی.....	۱	۷	۷	۱۰
مهران.....	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان ایلام.

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۲	...	...
سردخانه.....	۴	...	...

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی (۱)
یک مدار زیر صفر.....	۴	۱۲۶۰	۵۷۶۰	۴۲۳۰
یک مدار بالای صفر.....	۱۳	۴۵۰۰	۲۱۹۲۰	...
دو مداره.....	۲	۱۷۰۱	۸۵۰۵	...

(۱) اطلاعات مربوط به ظرفیت اسمی به تفکیک موجود نمی باشد و اطلاعات درج شده مربوط به سالن های یک مدار زیر صفر، یک مدار بالای صفر و دومداره است.

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۱۲-۲۱- تعداد ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

نوع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روباژ		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۰	۰	۵۰۰۰	۴	-	-	۱۳۸۰
۱۰۰۰۰	۱	۱۵۰۰۰	۴	-	-	۱۳۸۵
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۱۶۰۰۰۰	۶	۱۳۹۰
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۱۹۵۰۰۰	۸	۱۳۹۳
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۰۵۰۰۰	۸	۱۳۹۴
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۲۰۰۰۰	۸	۱۳۹۵
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۷۷۵۰۰	۱۰	۱۳۹۶
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۳۷۷۵۰۰	۱۵	۱۳۹۷

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام.

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوه‌ها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
۰	۹۰۱۱۰	۳۰۳۹۷	۲۱۱۷	۶۵۶۹۹	۳۷۴۹	۱۳۸۰
۱۰۶۵۰	۳۳۶۶۰۹	۰	۰	۴۷۳۶۴	۲۰۶۳۳	۱۳۸۵
۸۳۰۰۰	۹۳۰۰۰	۰	۰	۱۴۱۰۰۰	۸۰۰۰۰	۱۳۹۰
۳۶۲۷	۹۵۵۰۰	۲۱۴۰۰	۰	۱۱۳۰۰۰	۱۷۸۳۰	۱۳۹۳
۶۷۹۷۵	۷۸۵۵۸	۰	۰	۸۸۰۷۱	۱۲۶۱۶۱	۱۳۹۴
۷۷۰۲۱	۷۸۹۵۹	۰	۰	۱۶۸۳۱۸	۱۲۸۴۴۴	۱۳۹۵
۱۱۱۷۷۳	۱۴۰۹۲۲	۰	۰	۸۳۸۹۹	۱۵۵۱۳۸	۱۳۹۶
۵۴۰۰۰	۲۰۵۱۲۴	۰	۰	۱۴۳۱۰۳	۱۲۵۱۳۱	۱۳۹۷

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام.