

مقدمه

آمارهای ارائه شده مربوط به این بخش از اداره کل راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، شهرداری ها، حمل و نقل و پایانه های استان و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی دریافت گردیده است.

اطلاعات مربوط به این بخش در زمینه انواع راه های استان ، حمل و نقل جاده ای و حمل و نقل هوایی می باشد. تعداد وسایل نقلیه درون شهری از طریق شهرداری های استان جمع آوری و ارائه گردیده است درپاره ای از موارد، چون دسترسی به آمار سری زمانی نبود از سالنامه های آماری و آمارنامه های استان استفاده شده است.

حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راههای روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت

متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرده است. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سالهای ۱۳۸۲، ۱۳۸۰، ۱۳۷۷، ۱۳۸۷، ۱۳۸۴ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات

مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب

تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به

یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵ × ۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالته ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالته که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۰/۷۵ × ۲ است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۴ در حدود ۱۰۲۰۵ دستگاه وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت در استان شماره گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۱۸/۳۳ درصد کاهش داشته است. همچنین در سال ۱۳۹۴ حدود ۲۲۷۸۹۳۳ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس، سواری و ...) حمل شده است که مقصد ۳۷/۹۵ درصد مسافران درون همان استان و ۶۱/۶۹ درصد برون استان بوده است.

تعداد مسافران خروجی بر حسب پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۴ به ۶۵۹۱۴ نفر رسیده که در مقایسه با سال قبل ۹/۷۲ درصد کاهش یافته است.

مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها

است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان ایلام - ۱۳۹۴

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	.....۱۳۸۰
×	×	×	×	.....۱۳۸۵
×	×	×	×	.....۱۳۹۰
×	×	×	×	.....۱۳۹۱
×	×	×	×	.....۱۳۹۲
×	×	×	×	.....۱۳۹۳
×	×	×	×	.....۱۳۹۴

مأخذ- اداره کل راه آهن استان ایلام.

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	.....۱۳۸۰
×	×	×	×	.....۱۳۸۵
×	×	×	×	.....۱۳۹۰
×	×	×	×	.....۱۳۹۱
×	×	×	×	.....۱۳۹۲
×	×	×	×	.....۱۳۹۳
×	×	×	×	.....۱۳۹۴

مأخذ- اداره کل راه آهن استان ایلام.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن استان

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۰
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۰
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۱
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۲
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۳
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۹۴

مأخذ- اداره کل راه آهن استان ایلام.

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام (کیلومتر)

راه های روستایی			راه درون شهری	راه های بین شهری				جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع		راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه		
-	-		...	۸۹۸/۶	۳۱۴/۱	.	.	۱۲۱۲/۷	۱۳۷۵
۷۸۶	۵۷۰	۱۳۵۶	...	۱۰۳۱/۲	۳۹۴/۲	۲۶/۲	.	۱۴۵۱/۶	۱۳۸۰
۱۰۴۰	۷۲۱/۲	۱۷۶۱/۲	...	۹۱۴	۴۵۱	۲۶/۲	.	۱۳۹۱/۲	۱۳۸۵
۲۹۲	۱۳۲۰	۱۶۱۲	...	۸۷۰	۶۷۱	۳۱	.	۱۵۷۲	۱۳۹۰
۲۸۰/۶۸۷	۱۳۶۵/۹۵۹	۱۶۴۶/۶۴۶	...	۸۶۴/۳۱	۶۸۱/۳۱	۴۱	.	۱۵۸۶/۶۲	۱۳۹۱
۲۸۰/۶۸۷	۱۳۶۵/۹۵۹	۱۶۴۶/۶۴۶	...	۸۶۴/۳۱	۶۹۱/۴	۴۲	.	۱۵۹۷/۷۱	۱۳۹۲
۲۸۰/۶۹	۱۳۶۵/۹۹	۱۶۴۶/۶۸	۳۲/۳۲۸	۸۶۱/۷۴۵	۵۷۵/۱۶۵	۷۰/۹۳۹	.	۱۵۰۷/۸۴۹	۱۳۹۳
۲۸۰/۶۹	۱۳۶۵/۹۹	۱۶۴۶/۶۸	۳۲/۳۲۸	۸۶۱/۷۴۵	۴۳۱/۱۶۳	۱۲۷/۷۳۵	.	۱۴۲۰/۶۴۳	۱۳۹۴
۱۶/۷۴۸	۱۲۳/۳۶۹	۱۴۰/۱۱۷	۵/۷۸۵	۱۳۷/۷۲	.	.	.	۱۳۷/۷۲	آبدانان
۵۲/۴۰۲	۱۸۳/۹۹۴	۲۳۶/۳۹۶	۰/۷۵	۱۵۲/۳۱۴	۷۸/۷۳	۳۲/۱۳	.	۲۶۳/۱۷۴	ایلام
۱۷/۶۲۳	۱۰۴/۷۵۷	۱۲۲/۳۸	.	۳۱/۸۸۱	۳۶/۵۸۸	۱۴	.	۸۲/۴۶۹	ایوان
۶/۸	۳۴	۴۰/۸	۲/۴۸۲	۴۰/۰۹۱	۴۰/۵۶۹	.	.	۸۰/۶۶	بدره
۴۹/۸۱۹	۲۵۶/۳۹۳	۳۰۶/۲۱۲	.	۱۲۱/۷۰۳	۵۸/۰۶۶	۲/۰۱۸	.	۱۸۱/۷۸۷	چرداول
۲۳/۰۶۲	۱۵۵/۶۹۶	۱۷۸/۷۵۸	۶/۶۵۱	۳۳/۵۸۳	۳۷/۸	.	.	۷۱/۳۸۳	دره شهر
۶۸/۰۷۸	۲۲۸/۵۳۶	۲۹۶/۶۱۴	۸/۰۱۲	۲۱۲/۳۰۵	۱۵۷/۹۵۱	.	.	۳۷۰/۲۵۶	دهلران
۲/۰۹۹	۱۲۲/۵۵۳	۱۲۴/۶۵۲	۲/۹۳۶	۳۷/۴۳	۶/۳۴۲	۸/۶۵۸	.	۵۲/۴۳	سیروان
۳۶/۶۴۶	۹۸/۳۷۶	۱۳۵/۰۲۲	۲/۷۱۲	۷۹/۶۶۳	.	.	.	۷۹/۶۶۳	ملکشاهی
۷/۴۱۳	۵۸/۳۱۶	۶۵/۷۲۹	۳	۱۵/۰۵۵	۱۵/۱۱۷	۷۰/۹۲۹	.	۱۰۱/۱۰۱	مهران

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام.

۵-۱۱- تعداد تونل ها ، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

راهدارخانه(واحد)	پل(دستگاه)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۰	۱۹	۳۹	۳۴۰۰	۲	۱۳۷۵.....
۲۱	۲۴	۴۲	۳۴۷۹	۳	۱۳۸۰.....
۷	۲۲	۵۶	۳۵۶۴	۵	۱۳۸۵.....
۷	۲۸	۵۷	۳۷۲۱	۱۰	۱۳۹۰.....
۷	۲۸	۵۷	۳۷۲۱	۱۰	۱۳۹۱.....
۷	۲۸	۵۷	۳۷۲۱	۱۱	۱۳۹۲.....
۷	۴۵	۹۷	۶۶۵۹	۱۱	۱۳۹۳.....
۷	۴۵	۹۷	۶۶۵۹	۱۱	۱۳۹۴.....
۱	۴	۷	۵۶۹	۰	آبدانان.....
۲	۸	۲۶	۱۴۲۹	۶	ایلام.....
۲	۳	۱۰	۴۹۷	۱	ایوان.....
۰	۱	۲	۳۵۲	۰	بدره.....
۰	۴	۱۰	۹۱۷	۳	چرداول.....
۰	۱	۶	۳۸۹	۰	دره شهر.....
۰	۹	۱۶	۱۱۲۳	۰	دهلران.....
۲	۰	۲	۲۸۸	۱	سیروان.....
۰	۵	۷	۵۴۸	۰	ملکشاهی.....
۰	۱۰	۱۱	۵۴۷	۰	مهران.....

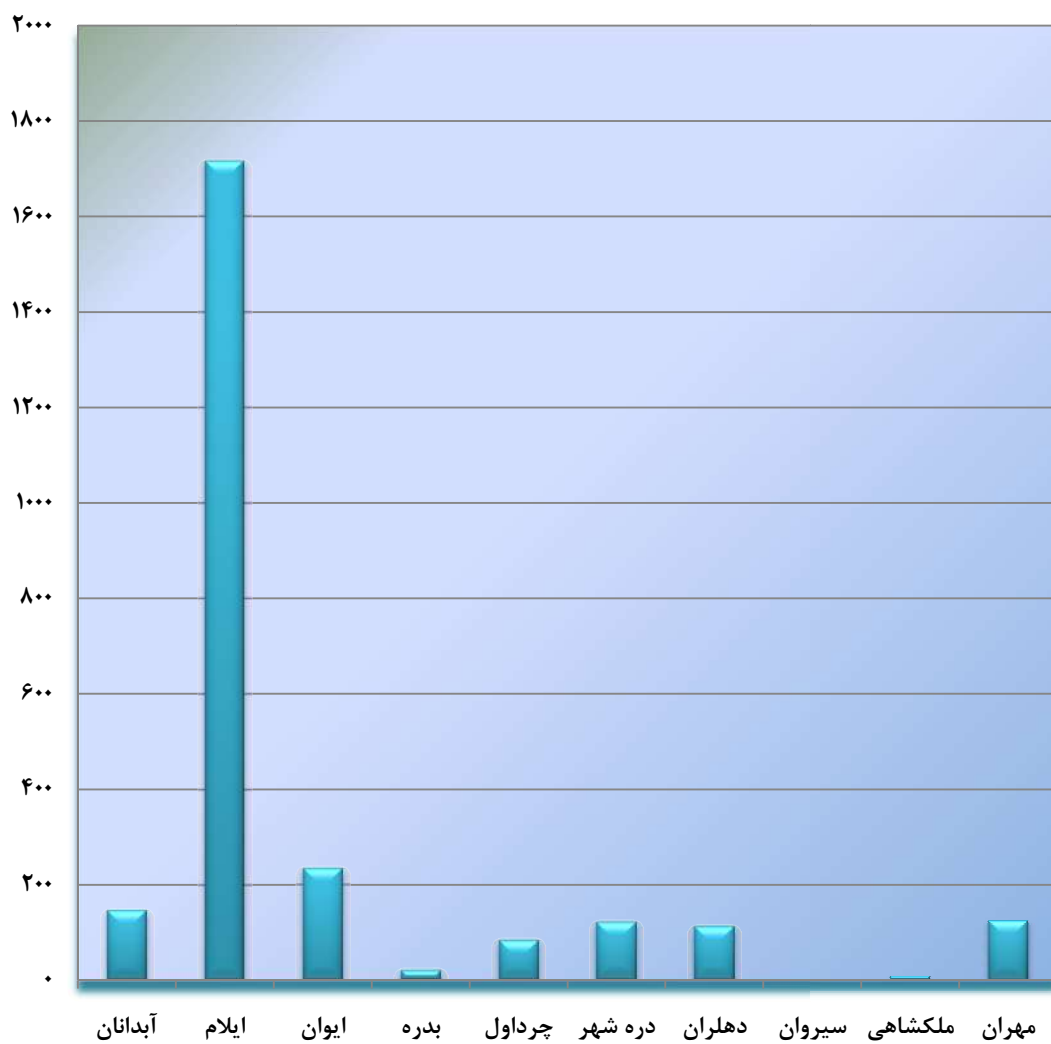
مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام.

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال ۱۳۹۴

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۷۵	۲۳۵	۵	۰	۲۳۰
.....۱۳۸۰	۶۲۱	۱۸	۰	۶۰۳
.....۱۳۸۵	۱۲۹۴	۶۳	۰	۱۲۳۱
.....۱۳۹۰	۲۶۰۳	۱۰۰	۱۰۲	۲۴۰۱
.....۱۳۹۱	۲۶۰۳	۱۰۰	۱۰۲	۲۴۰۱
.....۱۳۹۲	۲۶۸۹	۸۰	۱۸۰	۲۴۲۹
.....۱۳۹۳	۲۷۷۹	۸۰	۱۸۰	۲۵۱۹
.....۱۳۹۴	۲۶۵۳	۷۹	۳۴	۲۵۴۰
آبدانان.....	۱۴۵	۰	۰	۱۴۵
ایلام.....	۱۷۱۶	۷۶	۰	۱۶۴۰
ایوان.....	۲۳۴	۰	۰	۲۳۴
بدره.....	۲۰	۰	۱۵	۵
چرداول.....	۱۵۷	۰	۱۰	۱۴۷
دره شهر.....	۱۲۰	۰	۰	۱۲۰
دهلران.....	۱۱۲	۰	۰	۱۱۲
سیروان.....	۰	۰	۰	۰
ملکشاهی.....	۸	۰	۳	۵
مهران.....	۱۴۱	۳	۶	۱۳۲

مأخذ- شهرداری های استان ایلام.

نمودار ۱-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری در سال ۱۳۹۴



مبنا: جدول ۱۱-۶

۷-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	جمع	سواری ^(۱)	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتور سیکلت
.....۱۳۷۵	۸۵۸	۴۳۷	۴	۸	...	۹۷	۱۷۴	۱۴	۱۲۴
.....۱۳۸۰	۱۵۳۶	۱۱۱۸	۲	۵	...	۲۹۲	۳۲	۴۷	۴۰
.....۱۳۸۵	۳۵۹	...	...	...	...	...	...	...	۳۵۹
.....۱۳۹۰	۵۷۰۰	۲۵۵۳	۴۸	۴۶	...	۷۹۷	۹۳	۹۰	۲۰۷۳
.....۱۳۹۱	۶۶۷۱	۴۶۲۰	۵	۴	...	۱۰۰۱	۳۸	...	۱۰۰۳
.....۱۳۹۲	۱۱۰۶۶	۷۷۸۱	۲۹	۵۴	...	۷۱۲	۲۹۹	۲۴۴	۱۹۴۷
..... ^(۲) ۱۳۹۳	۱۲۴۹۶	۹۰۲۹	۱۴	۷۰	۷۰	۸۰۳	۴۸۷	۳۵۵	۹۳۵
..... ^(۳) ۱۳۹۴	۱۰۲۰۵	۷۸۵۳	۴۷	۴۰	۵۴	۳۰۴	۳۱۱	۱۹۸	۹۱۱

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

(۲) اختلاف در سرجمع به دلیل خودرو کشاورزی به تعداد ۷۳۳ دستگاه می باشد.

(۳) - اختلاف در سرجمع به دلیل خودرو کشاورزی به تعداد ۴۸۷ دستگاه می باشد.

مأخذ-فرماندهی انتظامی استان ایلام- پلیس راهنمایی و رانندگی.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان ایلام- ۱۳۹۴

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۰۶۶۲۰	۱۲۳۳۵۹۵	۴۵۷۰۶	۱۴۸۵۹۲۱	۴۱۳۲۴	۸۰۳۲۰	۱۴۳۸	۱۲۳۰۸۲	.....۱۳۷۵
۷۶۴۱۹	۸۲۵۹۰۲	۳۴۹۸۲	۹۳۷۳۰۳	۱۷۶۲۴	۵۲۲۳۲	۱۶۶۴	۷۱۵۲۰	.....۱۳۸۰
۴۶۶۱۹۶	۲۹۶۴۵۷	۱۴۵۷۳	۷۷۷۲۲۶	۱۱۶۵۵۱	۱۹۲۲۷	۷۵۰	۱۳۶۵۲۸	.....۱۳۸۵
۱۱۰۱۴۱۸	۲۴۵۹۲۸	۳۱۴۴۸	۱۳۷۸۷۹۴	۲۷۷۹۱۷	۱۶۵۰۳	۹۵۴	۲۹۵۳۷۴	.....۱۳۹۰
۹۷۲۸۳۴	۱۸۷۳۶۸	۲۵۴۳۵	۱۱۸۵۶۳۷	۲۴۶۶۲۲	۱۳۱۱۱	۷۴۸	۲۶۰۴۸۱	.....۱۳۹۱
۹۰۸۲۳۴	۱۲۶۴۲۴	۴۴۱۳۰	۱۰۷۸۷۸۸	۲۳۰۲۵۳	۸۶۶۳	۱۳۶۳	۲۴۰۲۷۹	.....۱۳۹۲
۸۴۴۰۸۲	۱۰۲۸۶۸	۵۵۱۷۷	۱۰۰۲۱۲۷	۲۱۱۴۶۲	۷۰۴۴	۱۶۴۳	۲۲۰۱۴۹	.....۱۳۹۳
۶۹۹۴۰۱	۸۷۷۳۶	۸۰۸۷۲	۸۶۸۰۰۹	۱۷۵۶۲۲	۶۶۳۴	۲۶۷۸	۱۸۴۹۳۴	.....۱۳۹۴
۶۰۸۵۵	۸۷۹۱	۹۴۳۲	۷۹۰۷۸	۱۵۱۸۹	۵۹۴	۳۴۰	۱۶۱۲۳	.....فروردین
۷۰۷۷۹	۸۵۵۲	۶۱۱۹	۸۵۴۵۰	۱۷۶۱۴	۶۰۵	۱۹۶	۱۸۴۱۵	.....اردیبهشت
۶۳۴۰۴	۴۹۷۷	۵۷۴۶	۷۴۱۲۷	۱۵۸۶۸	۳۶۹	۱۹۸	۱۶۴۳۵	.....خرداد
۵۲۸۸۷	۳۲۹۶	۳۶۶۳	۵۹۸۴۶	۱۳۲۸۱	۲۴۲	۱۳۵	۱۳۶۵۸	.....تیر
۵۷۳۹۵	۵۳۲۲	۶۴۳۳	۶۹۱۵۰	۱۴۴۲۷	۳۹۲	۲۱۸	۱۵۰۳۷	.....مرداد
۵۹۵۱۲	۶۰۸۷	۹۸۵۲	۷۵۴۵۱	۱۴۸۸۹	۴۳۷	۳۶۵	۱۵۶۹۱	.....شهریور
۶۰۰۴۳	۸۶۵۰	۹۶۹۸	۷۸۳۹۱	۱۵۱۰۵	۶۷۶	۳۳۶	۱۶۱۱۷	.....مهر
۵۵۵۳۳	۶۸۱۸	۹۶۵۸	۷۲۰۰۹	۱۳۹۹۱	۵۷۲	۳۰۴	۱۴۸۶۷	.....آبان
۵۱۸۱۳	۸۱۳۸	۵۰۱۴	۶۴۹۶۵	۱۲۹۳۸	۶۶۶	۱۷۰	۱۳۷۷۴	.....آذر
۵۷۷۴۱	۸۳۱۱	۴۴۶۴	۷۰۵۱۶	۱۴۵۹۸	۶۶۵	۱۳۷	۱۵۴۰۰	.....دی
۵۵۹۱۸	۷۸۶۵	۶۳۵۰	۷۰۱۳۳	۱۴۱۱۲	۶۱۹	۱۶۹	۱۴۹۰۰	.....بهمن
۵۳۵۲۱	۱۰۹۲۹	۴۴۴۳	۶۸۸۹۳	۱۳۶۱۰	۷۹۷	۱۱۰	۱۴۵۱۷	.....اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام.

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۴

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۹۹۴۰۱	۸۷۷۳۶	۸۰۸۷۲	۸۶۸۰۰۹	۱۷۵۶۲۲	۶۶۳۴	۲۶۷۸	۱۸۴۹۳۴	کل استان.....
۵۰۵۴۹	۵۱۷۸	۴۷۹	۵۶۲۰۶	۱۳۰۲۰	۳۸۰	۱۱	۱۳۴۱۱	آبدانان.....
۲۷۷۹۴۸	۴۱۲۴۵	۲۶۰۵۵	۳۴۵۲۴۸	۷۰۶۴۸	۳۲۱۶	۶۰۱	۷۴۴۶۵	ایلام.....
۷۹۷۷۷	۳۲۲۴	۱۶۷۳	۸۴۶۷۴	۱۹۸۸۲	۲۴۵	۴۴	۲۰۱۷۱	ایوان.....
.	.	.	.	.	.	.	.	بدره ^(۱)
۱۹۳۷۰	۷۱۷۹	.	۲۶۵۴۹	۴۸۷۰	۵۳۸	.	۵۴۰۸	چرداول.....
۶۹۹۰۱	۳۳۳۵	۱۳۵	۷۳۳۷۱	۱۸۰۲۳	۲۴۵	۳	۱۸۲۷۱	دره شهر.....
۶۶۴۴۶	۱۶۸۹۷	۳۸۳	۸۳۷۲۶	۱۶۶۴۱	۱۲۷۳	۱۱	۱۷۹۲۵	دهلران.....
۲۰۹۵۷	۹۰	۴۰	۲۱۰۸۷	۵۲۶۰	۷	۱	۵۲۶۸	سیروان.....
۱۸۵۴۹	.	.	۱۸۵۴۹	۴۶۵۱	.	.	۴۶۵۱	ملکشاهی.....
۹۵۹۰۴	۱۰۵۸۸	۵۲۱۰۷	۱۵۸۵۹۹	۲۲۶۲۷	۷۳۰	۲۰۰۷	۲۵۳۶۴	مهران.....

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان ایلام - ۱۳۹۴

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۴۱۲۷۰	۲۳۷۵۹۲	۱۹۱۴۶۳	۴۷۰۳۲۵	۸۲۵۴	۱۴۷۸۷	۶۸۲۴	۲۹۸۶۵	.....۱۳۷۵
۳۳۷۵۴	۲۲۵۳۹۱	۱۸۱۰۹۴	۴۴۰۲۳۹	۸۴۹۰	۱۴۲۳۷	۱۰۰۲۷	۳۲۷۵۴	.....۱۳۸۰
۱۵۱۱۵۹	۱۵۹۸۶۵	۸۲۴۷۳۰	۱۱۳۵۷۵۴	۳۷۵۴۳	۱۰۲۸۴	۲۵۰۲۷	۷۲۸۵۴	.....۱۳۸۵
۲۱۹۰۰۷	۲۲۵۷۲۸	۱۱۵۶۸۷۶	۱۶۰۱۶۱۱	۵۵۳۰۶	۱۵۹۸۴	۳۱۰۳۰	۱۰۲۳۲۰	.....۱۳۹۰
۲۶۲۶۴۸	۱۴۳۴۳۹	۱۰۱۴۱۰۰	۱۴۲۰۱۸۷	۶۶۲۳۸	۹۱۷۵	۲۷۸۲۳	۱۰۳۲۴۶	.....۱۳۹۱
۱۷۹۳۰۲	۷۶۴۶۳	۱۰۳۰۵۸۵	۱۲۸۶۳۵۰	۴۵۲۶۴	۵۱۰۷	۲۷۴۴۳	۷۷۸۱۴	.....۱۳۹۲
۱۸۹۰۲۱	۵۲۸۸۷	۱۰۴۳۱۸۹	۱۲۸۵۰۹۷	۴۷۵۵۳	۴۲۹۱	۲۸۱۵۶	۸۰۰۰۰	.....۱۳۹۳
۱۸۳۸۴۴	۴۷۹۰۱	۱۱۷۹۱۷۹	۱۴۱۰۹۲۴	۴۶۶۰۴	۳۴۵۵	۳۱۸۵۱	۸۱۹۱۰	.....۱۳۹۴
۱۵۶۴۴	۶۲۸۶	۱۳۳۲۹۳	۱۵۵۲۲۳	۳۹۳۵	۴۲۹	۳۳۳۶	۷۷۰۰	.....فروردین
۱۵۹۵۲	۵۱۳۶	۸۵۷۰۶	۱۰۶۷۹۴	۴۰۵۳	۳۵۷	۲۳۸۰	۶۷۹۰	.....اردیبهشت
۱۶۲۱۷	۳۶۳۶	۸۴۶۷۴	۱۰۴۵۲۷	۴۱۲۸	۲۹۹	۲۲۶۸	۶۶۹۵	.....خرداد
۱۳۳۳۲	۱۵۴۱	۴۲۶۲۵	۵۷۴۹۸	۳۴۰۷	۱۲۰	۱۴۰۱	۴۹۲۸	.....تیر
۱۵۷۰۰	۳۵۱۵	۹۲۵۲۳	۱۱۱۷۳۸	۳۹۹۴	۲۶۰	۲۳۷۳	۶۶۲۷	.....مرداد
۱۶۵۲۶	۳۹۷۸	۹۹۸۴۵	۱۲۰۳۴۹	۴۱۹۱	۲۷۹	۲۶۱۸	۷۰۸۸	.....شهریور
۱۵۸۷۰	۲۵۹۰	۸۶۵۷۴	۱۰۵۰۳۴	۴۰۴۴	۱۹۱	۲۴۰۹	۶۶۴۴	.....مهر
۱۴۱۹۵	۳۵۸۲	۱۰۲۲۳۴	۱۲۰۰۱۱	۳۶۰۶	۲۶۵	۲۷۲۴	۶۵۹۵	.....آبان
۱۴۸۵۰	۶۱۷۹	۲۳۷۵۰۶	۲۵۸۵۳۵	۳۷۱۳	۴۲۶	۶۰۳۷	۱۰۱۷۶	.....آذر
۱۴۹۹۱	۳۲۰۲	۶۰۹۸۰	۷۹۱۷۳	۳۷۹۱	۲۳۸	۱۹۰۶	۵۹۳۵	.....دی
۱۵۵۰۶	۳۸۶۸	۷۸۰۰۹	۹۷۳۸۳	۳۹۲۲	۲۷۶	۲۲۲۱	۶۴۱۹	.....بهمن
۱۵۰۶۱	۴۳۸۸	۷۵۲۱۰	۹۴۶۵۹	۳۸۲۰	۳۱۵	۲۱۷۸	۶۳۱۳	.....اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام.

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: سال ۱۳۹۴

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۲۷	۸۱۹۱۰	۳۱۸۵۱	۳۴۵۵	۴۶۶۰۴	۱۴۱۰۹۲۴	۱۱۷۹۱۷۹	۴۷۹۰۱	۱۸۳۸۴۴
آبدانان.....	۴	۲۶۲۵	۱۱۳۴	۲۳۱	۱۲۶۰	۴۱۲۶۳	۳۳۲۱۱	۳۰۲۰	۵۰۳۲
ایلام.....	۳	۲۹۳۸۸	۹۱۶۹	۱۸۱۱	۱۸۴۰۸	۳۳۲۵۵۱	۲۳۲۸۴۱	۲۵۹۵۷	۷۳۷۵۳
ایوان.....	۱	۳۸۶۲	۹۰۴	۳۹۱	۲۵۶۷	۳۹۳۳۳	۲۴۶۶۹	۴۷۷۱	۹۸۹۳
بدره.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
چرداول.....	۳	۱۰۰۲	۳۳	۱۷۱	۷۹۸	۶۱۹۲	۴۴۶	۲۵۵۱	۳۱۹۵
دره شهر.....	۴	۱۰۸۶۰	۸۴۸	۷۴	۹۹۳۸	۶۱۳۰۰	۲۱۵۹۸	۱۱۰۴	۳۸۵۹۸
دهلران.....	۳	۱۳۱۳۰	۱۱۷۷	۶۸۰	۱۱۲۷۳	۹۳۹۶۶	۳۹۹۳۳	۸۹۸۳	۴۵۰۵۰
سیروان.....	۳	۳۰۸	۱۸۴	۹۰	۳۴	۷۵۲۸	۵۹۹۷	۱۳۸۴	۱۴۷
ملکشاهی.....	۱	۶۴	۰	۰	۶۴	۲۴۵	۰	۰	۲۴۵
مهران.....	۵	۲۰۶۷۱	۱۸۴۰۲	۷	۲۲۶۲	۸۲۸۵۴۶	۸۲۰۴۸۴	۱۳۱	۷۹۳۱

آمار شهرستان بدره بدلیل عدم استخراج با شهرستان دره شهر تجمیع گردیده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان ایلام -۱۳۹۴

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۴۷۲۶۲۵	۱۰۵۳۳۵	۱۰۸۰۴۹	.....۱۳۷۵
.	۶۳۳۱۲۸	۴۲۲۹۳۹	.....۱۳۸۰
...	...	۱۷۳۳۳۲۴	.....۱۳۸۵
۱۵۲۳۲۵۰	۲۳۰۱۹۸۹	۲۲۹۴۰۲۸	.....۱۳۹۰
۱۵۵۴۰۸۰	۲۳۸۵۸۵۵	۲۳۵۶۲۹۰	.....۱۳۹۱
۲۷۵۳۲۲۳	۱۱۴۸۵۲۹	۱۶۲۷۷۸۲	.....۱۳۹۲
۲۹۰۲۱۰۸	۱۴۲۶۸۲۶	۱۴۱۷۱۹۰	.....۱۳۹۳
۱۷۷۴۵۱۴	۱۵۵۸۶۸۰	۱۱۳۳۰۵۰	.....۱۳۹۴
۹۵۴۷۱	۹۰۱۳۹	۹۷۴۶۴	.....فروردین
۱۶۲۸۵۲	۱۴۷۹۹۷	۱۳۴۴۸۶	.....اردیبهشت
۱۷۶۷۹۲	۱۶۱۵۱۳	۸۸۷۶۲	.....خرداد
۱۵۲۱۱۲	۱۳۶۰۰۴	۸۵۶۶۸	.....تیر
۱۶۹۰۱۱	۱۵۹۱۱۰	۹۱۳۴۱	.....مرداد
۱۴۹۰۱۰	۱۲۷۷۷۸	۱۲۶۳۰۸	.....شهریور
۱۵۲۸۱۰	۱۲۷۳۳۷	۱۲۱۸۷۵	.....مهر
۱۵۲۹۷۱	۱۳۵۷۲۳	۸۶۶۱۲	.....آبان
۱۴۱۰۷۴	۱۰۲۷۸۷	۷۹۸۹۱	.....آذر
۱۴۹۲۷۱	۱۳۰۵۶۲	۷۶۲۴۰	.....دی
۱۵۲۷۸۴	۱۳۴۶۲۹	۷۸۶۷۷	.....بهمن
۱۲۰۳۵۶	۱۰۵۱۰۱	۶۵۷۲۶	.....اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام.

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بار نامه صادر شده بر حسب شهرستان:
۱۳۹۴ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۷۷۴۵۱۴	۱۵۵۸۶۸۰	۱۱۳۳۰۴۰	کل استان.....
۱۸۲۱۱	۸۲۳۵	۳۶۹۸	آبدانان.....
۵۶۹۰۱۶	۴۳۶۰۴۹	۸۰۴۸۴	ایلام.....
۹۷۴۱	۴۰۳۷۹	۱۱۶۶۳	ایوان.....
.	.	.	بدره.....
۲۸۲۲۱	۴۱۳۴۰۵	۱۰۷۶۱۱	چرداول.....
۱۴۱۲۷	۲۱۷۰۱	۲۵۳۱۸۵	دره شهر.....
۲۴۴۲۷	۹۷۴۱۸	۷۱۸۱۱	دهلران.....
۸۲۶۲	۵۰۶۷۷۳	۵۰۲۵۵۸	سیروان.....
۲۷۲۱	۱۴۴۵	۹۲۷	ملکشاهی.....
۱۰۹۹۷۸۸	۳۳۲۷۵	۱۰۱۱۰۳	مهران.....

آمار شهرستان بدره بدلیل عدم استخراج با شهرستان دره شهر تجمیع شده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ایلام.

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
x	x	x	x	x	x	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۵
۴۱۴۱۰۹	۴۱۴۱۰۹	۶۸۸۲۵	۶۸۸۲۵	۷۴۱	۷۴۱	.....۱۳۹۰
۴۰۶۳۴۳۵	۴۰۶۳۴۳۵	۶۸۰۵۶	۶۸۲۵۶	۷۵۱	۷۵۱	.....۱۳۹۱
۳۴۲۱۷۰	۳۴۲۱۷۰	۶۴۶۰۰	۶۴۶۰۰	۶۷۷	۶۷۷	.....۱۳۹۲
۳۳۲۶۲۳	۳۸۹۶۴۷	۷۳۰۰۹	۶۸۱۳۳	۸۱۶	۸۱۶	.....۱۳۹۳
۳۰۲۹۷۶	۳۲۹۸۱۸	۶۵۹۱۴	۶۱۲۸۵	۷۵۴	۷۵۴	.....۱۳۹۴
۴۰۶۱۰	۲۹۳۱۷	۶۰۳۰	۴۸۰۶	۶۶	۶۶	.....فروردین
۲۸۷۲۰	۳۲۵۲۶	۶۸۴۲	۶۶۴۰	۷۰	۷۰	.....اردیبهشت
۲۵۷۰۰	۲۹۶۲۱	۶۵۱۶	۶۰۶۱	۶۵	۶۵	.....خرداد
۲۳۹۷۰	۲۶۵۹۱	۵۲۵۸	۴۷۹۴	۵۸	۵۸	.....تیر
۲۲۱۸۰	۲۳۳۱۷	۴۶۶۸	۴۱۵۸	۴۹	۴۹	.....مرداد
۲۲۸۸۰	۲۳۴۰۰	۴۳۴۹	۴۱۵۷	۴۵	۴۵	.....شهریور
۱۸۱۷۰	۲۲۷۶۱	۴۰۸۴	۳۸۷۶	۴۹	۴۹	.....مهر
۱۹۲۷۸	۱۹۹۷۶	۴۲۹۴	۴۰۹۷	۵۰	۵۰	.....آبان
۳۱۵۲۲	۳۱۱۳۴	۶۵۰۱	۵۷۸۴	۹۶	۹۶	.....آذر
۲۳۳۷۳	۲۷۰۴۹	۵۸۰۵	۵۳۳۷	۷۰	۷۰	.....دی
۲۶۰۰۳	۲۸۰۹۹	۶۲۶۴	۵۸۸۸	۷۲	۷۲	.....بهمن
۲۰۵۷۰	۳۶۰۲۷	۵۳۰۳	۵۶۸۷	۶۴	۶۴	.....اسفند

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۱-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۷۵
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۸۰
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۸۵
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۹۰
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۹۱
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۹۲
x	x	x	x	x	x	x	x	.....۱۳۹۳
								.....۱۳۹۴
x	x	x	x	x	x	x	x	.....فروردین
x	x	x	x	x	x	x	x	.....اردیبهشت
x	x	x	x	x	x	x	x	.....خرداد
x	x	x	x	x	x	x	x	.....تیر
x	x	x	x	x	x	x	x	.....مرداد
x	x	x	x	x	x	x	x	.....شهریور
x	x	x	x	x	x	x	x	.....مهر
x	x	x	x	x	x	x	x	.....آبان
x	x	x	x	x	x	x	x	.....آذر
x	x	x	x	x	x	x	x	.....دی
x	x	x	x	x	x	x	x	.....بهمن
x	x	x	x	x	x	x	x	.....اسفند

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان ایلام -۱۳۹۴

۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: (۱۳۹۴) (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۱۵۰۸	۶۱۲۲۰	۶۵۸۷۲	۳۲۹۲۹۲	۳۰۲۵۳۶	.	.
شرکت های هواپیمایی داخلی ...	۱۵۰۸	۶۱۲۲۰	۶۵۸۷۲	۳۲۹۲۹۲	۳۰۲۵۳۶	.	.
پویا ایر.....	۱۶۶	۲۵۶۷	۳۰۰۶	۱۷۲۸۴	۱۵۶۳۷	.	.
آسمان.....	۱۰۲۴	۴۸۱۱۳	۵۰۱۹۴	۲۴۳۲۶۱	۲۱۷۷۸۶	.	.
ماهان.....	۳۱۸	۱۰۵۴۰	۱۲۶۷۲	۶۸۷۴۷	۶۹۱۱۳	.	.
شرکت های هواپیمایی خارجی...	.	.	.	.	.	.	.

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۷۵	×	×	×	×	×
.....۱۳۸۰	×	×	×	×	×
.....۱۳۸۵	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۰	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۱	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۲	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۳	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۴	×	×	×	×	×

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۷۵	۱	۱۲	۶	۱
.....۱۳۸۰	۶	۹۲۶	۷۶	۹۷
.....۱۳۸۵	۱۸	۶۴۷	۱۶۳	۳۰۴
.....۱۳۹۰	۱۳	۳۳۸	۲۴۹	۱۷۲
.....۱۳۹۱	۷	۲۵۶	۱۷۹	۱۰۵
.....۱۳۹۲	۸	۲۸۹	۱۸۱	۱۱۵
.....۱۳۹۳	۵	۱۰۰	۴۱	۶۴
.....۱۳۹۴	۴	۹۳	۳۵	۴۷
.....آبدانان	۰	۰	۰	۰
.....ایلام	۲	۴۸	۸	۲۴
.....ایوان	۰	۰	۰	۰
.....بدره	۰	۰	۰	۰
.....چرداول	۰	۰	۰	۰
.....دره شهر	۲	۴۵	۲۷	۲۳
.....دهلران	۰	۰	۰	۰
.....سیروان	۰	۰	۰	۰
.....ملکشاهی	۰	۰	۰	۰
.....مهران	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان ایلام.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری - سالنامه آماری استان ایلام - ۱۳۹۴

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت (۱۳۹۴)

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۲	...	...
سردخانه.....	۴	...	...

اطلاعات از سالنامه آماری کشور سال ۱۳۹۴ اخذ شده است.

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع (۱۳۹۴)

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی (۱)
یک مدار زیر صفر.....	۴	۱۲۶۰	۵۷۶۰	۴۲۳۰
یک مدار بالای صفر.....	۱۳	۴۵۰۰	۲۱۹۲۰	...
دو مداره.....	۲	۱۷۰۱	۸۵۰۵	...

۱) اطلاعات مربوط به ظرفیت اسمی به تفکیک موجود نمی باشد و اطلاعات درج شده مربوط به سالن های یک مدار زیر صفر، یک مدار بالای صفر و دومداره است.

اطلاعات از سالنامه آماری کشور سال ۱۳۹۴ اخذ شده است.

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۲۱-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
.....۱۳۷۵	-	-	۴	۵۰۰۰
.....۱۳۸۰	-	-	۴	۵۰۰۰
.....۱۳۸۵	-	-	۴	۱۵۰۰۰
.....۱۳۹۰	۶	۱۶۰۰۰۰	۴	۲۰۰۰۰
.....۱۳۹۱	۸	۱۹۵۰۰۰	۴	۲۰۰۰۰
.....۱۳۹۲	۸	۱۹۵۰۰۰	۴	۲۰۰۰۰
.....۱۳۹۳	۸	۱۹۵۰۰۰	۴	۲۰۰۰۰
.....۱۳۹۴	۸	۲۰۵۰۰۰	۴	۲۰۰۰۰

مأخذ-اداره کل غله استان ایلام.

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان ها	از استان		
.	۴۰۱۸۷	۲۴۹۶	.	۴۳۰۴۹	۴۵۲۶	.....۱۳۷۵
.	۹۰۱۱۰	۳۰۳۹۷	۲۱۱۷	۶۵۶۹۹	۳۷۴۹	.....۱۳۸۰
۱۰۶۵۰	۳۳۶۶۰۹	.	.	۴۷۳۶۴	۲۰۶۳۳	.....۱۳۸۵
۸۳۰۰۰	۹۳۰۰۰	.	.	۱۴۱۰۰۰	۸۰۰۰۰	.....۱۳۹۰
.	۱۰۰۹۹۵	۴۵۵۴	۱۴۸۵۶	۶۲۰۰۰	۴۳۵۵۸	.....۱۳۹۱
۳۲۰۰۰	۱۲۹۱۷۹	۱۳۵۹۳	۸۳۹۳	۹۲۰۰۰	۶۱۶۱۸	.....۱۳۹۲
۳۶۲۷	۹۵۵۰۰	۲۱۴۰۰	-	۱۱۳۰۰۰	۱۷۸۳۰	.....۱۳۹۳
۶۷۹۷۵	۷۸۵۵۸	-	-	۸۸۰۷۱	۱۲۶۱۶۱	.....۱۳۹۴

مأخذ- اداره کل غله استان ایلام